

# Challenge: Multi-Modal vervoersmogelijkheden

Challenge georganiseerd door lectoraat Platformeconomie – Lector Nicole Stofberg, CBS

## Probleemstelling:

Er zijn allerhande OV-modes ((deel)fiets, auto, car-pooling, bus, trein, etc.) maar het is nog steeds niet duidelijk hoe die gebruikt worden en of ze goed beschikbaar, dan wel geliefd zijn. Het gebruik van multi-modal vervoersmogelijkheden (middels sensor data) combineren met een survey waarin we factoren zoals "reis equity" en "reis comfort" meten onder gebruikers van free-floating/ hub-based deel- fietsen/ scooters en autos.

## Aanleiding/achtergrond:

Er zijn diverse onderzoeksvragen vanuit beleid en maatschappij, zoals: Worden deze vormen van deel-mobiliteit gecombineerd met het OV (first of last mile) of juist ingezet ter vervanging van het OV? Pakken gebruikers standaard de deelauto/ scooter/ fiets of is dit afhankelijk van externe factoren zoals het weer, een werkafpraak versus prive en /of demografische factoren zoals geslacht, leeftijd, inkomen etc. In hoeverre draagt een breed palet aan deel-mobiliteit mogelijkheden bij aan 'perceived' reis comfort/ equity? En in hoeverre heeft dit een positieve impact op autoluw gedrag? In hoeverre speelt wangedrag van gebruikers en/ of burgers (denk hier aan deelscooters die in de grachten worden gegooid) een negatieve impact op 'perceived' reis-comfort/ equity?

## Beoogd resultaat:

Meer data over reisequity en reiscomfort en analyses daarvan die nuttig zijn voor het invullen van het OV-systeem.

## Criteria:

Nauwkeurigheid en gebruikersgemak